






PEM

ÉPÔNE MEZIÈRES (78)

-  COMMUNAUTÉ URBAINE GRAND PARIS SEINE & OISE
-  ESPACE LIBRE (MANDATAIRE) - EGIS - DIAGOBAT - SPIELMANN & CHIRINO
-  39 900 m²
-  14 430 000 HT
-  Etudes en cours

Située à 45 kilomètres à l'ouest de Paris, sur la ligne ferroviaire reliant Paris–Saint-Lazare au Havre, la gare d'Épône-Mézières constitue un point stratégique du réseau de mobilités du territoire. Déjà desservie par les lignes J et N du Transilien, elle est désormais renforcée par l'arrivée du RER E prolongé vers l'ouest, offrant une connexion directe avec la métropole parisienne et accompagnant le développement urbain du secteur.

Ce nouveau contexte représente une opportunité pour les communes d'Épône et de Mézières-sur-Seine, qui souhaitent renforcer l'attractivité des zones d'activités situées à proximité immédiate de la gare — les Ardilles, la Couronne des Prés et Pélican — et structurer un véritable quartier de gare.

Le projet de pôle d'échanges multimodal vise à organiser et faciliter les correspondances entre les différents modes de déplacement : train, bus, stationnements relais, mobilités cyclables, déposes-minutes et taxis. L'aménagement repose sur une approche qualitative des espaces publics et une attention portée à l'intégration paysagère du site.

La hiérarchisation des circulations, la continuité des cheminements et l'introduction du végétal contribuent à créer un pôle lisible, accessible et durable, en cohérence avec les enjeux environnementaux et les dynamiques de développement du territoire.

Mission de maîtrise d'oeuvre pour la réalisation du pôle d'échanges multimodal de Épône Mézières

