


PASSERELLE


VAL-DE-REUIL (27)

 CASE

 DVVD (mandataire) - ESPACE LIBRE -
GEOTEC - AGENCE ON

 Longueur 70 m / Portée 40 m / Largeur
variable entre 3 m et 5 m

 3 000 000 € HT

 2025

À Val-de-Reuil, le lit de l'Eure, doublé par la voie ferrée, constitue historiquement une limite entre le centre-ville et la gare multimodale. Dans ce paysage de transition, entre espaces naturels, agricoles et urbains, la nouvelle passerelle vient réparer une rupture urbaine majeure en prolongeant la rue Grande (axe piéton structurant) jusqu'à la gare. Elle établit une liaison douce, continue et sécurisée pour les piétons et les cyclistes, reliant désormais directement centre-ville, pôle d'échanges et berges de l'Eure.

Pensée comme un parcours habité, la passerelle ne se limite pas à une fonction de franchissement. Son tracé aux courbes douces s'élargit ponctuellement pour offrir des séquences de pause et de contemplation du paysage fluvial. Les banquettes latérales, aux hauteurs variables, soulignent la légèreté du tablier et accompagnent le mouvement de l'ouvrage. Intégrant des dossiers constitués par les garde-corps en maille inox, elles permettent de s'asseoir, de s'allonger ou de s'arrêter, transformant la traversée en un véritable espace public suspendu.

Les usagers peuvent ainsi choisir entre un cheminement direct et fluide ou un parcours plus lent, propice à la flânerie, aux échanges et au repos. La passerelle s'inscrit dans la continuité de la trame piétonne surélevée caractéristique de la ville nouvelle, renforçant la lisibilité des déplacements doux et la relation à l'eau.

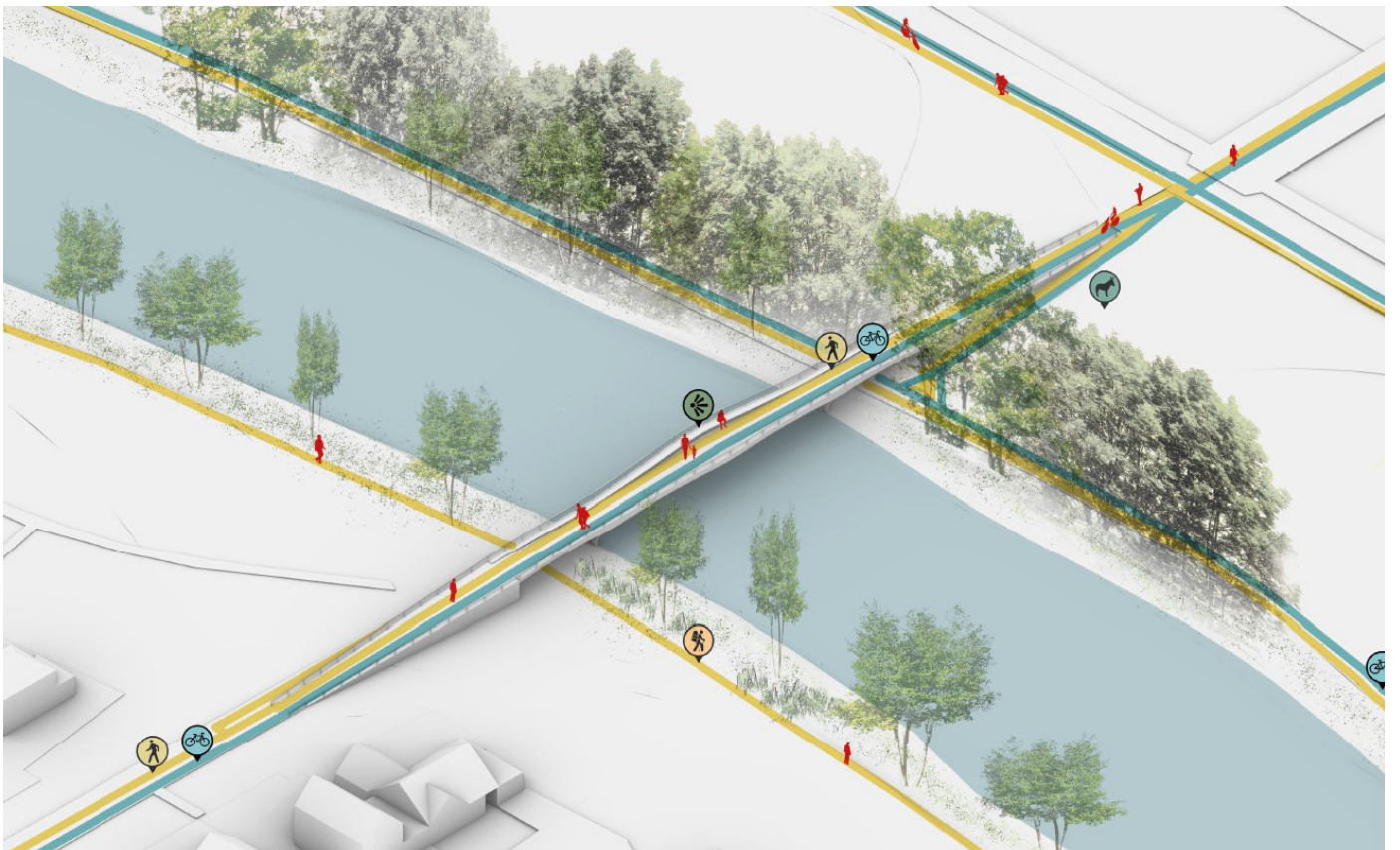
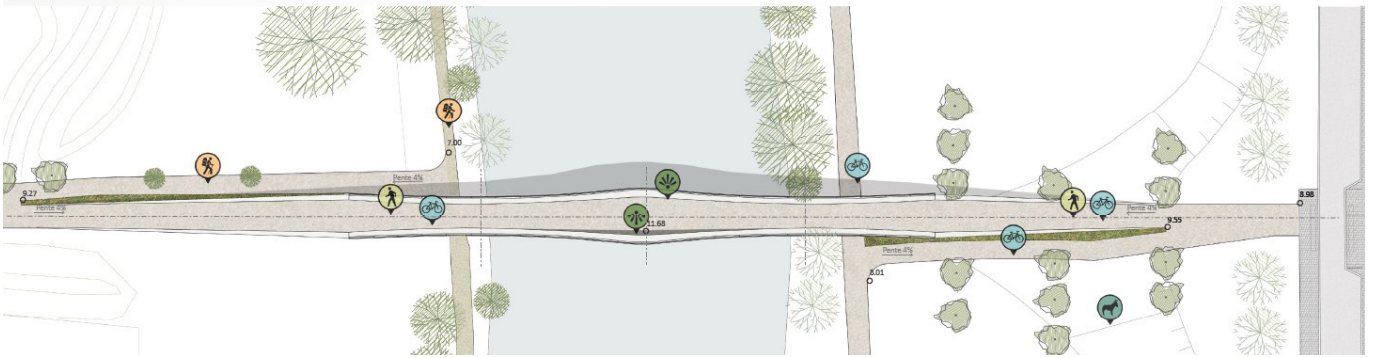
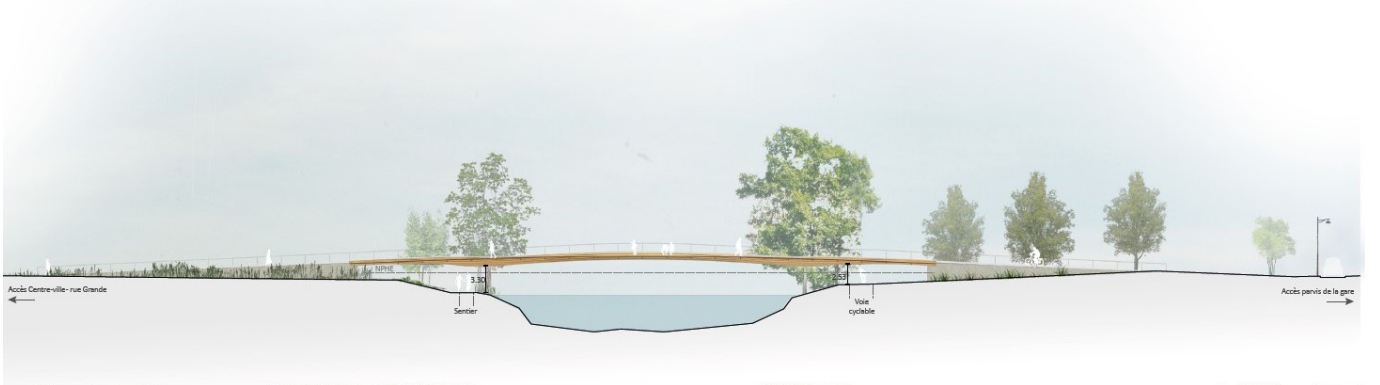
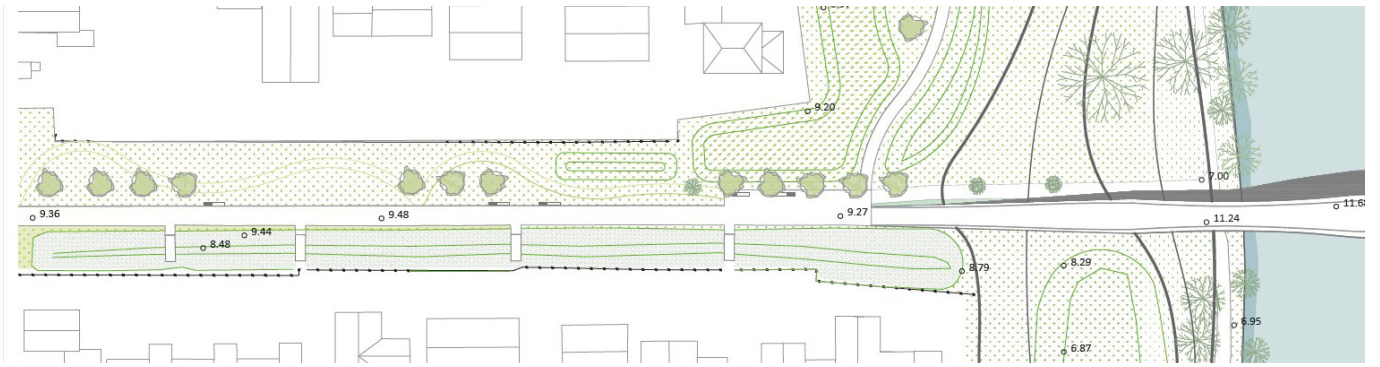
La structure de l'ouvrage est réalisée en bois lamellé-collé de Douglas, un choix affirmé en faveur de la transition écologique, permettant de réduire de plus de 30 % le bilan carbone par rapport à une passerelle équivalente en acier. Le plâtelage en dalles de béton préfabriqué protège durablement la structure bois, inversant le schéma constructif habituel et conciliant performance technique et sobriété environnementale.

À la fois infrastructure, espace public et belvédère, la passerelle de Val-de-Reuil devient un signal architectural et paysager fort. Elle relie les mobilités, valorise le patrimoine naturel de l'Eure et affirme l'image d'une ville ouverte, attentive à la qualité des usages et à son paysage.

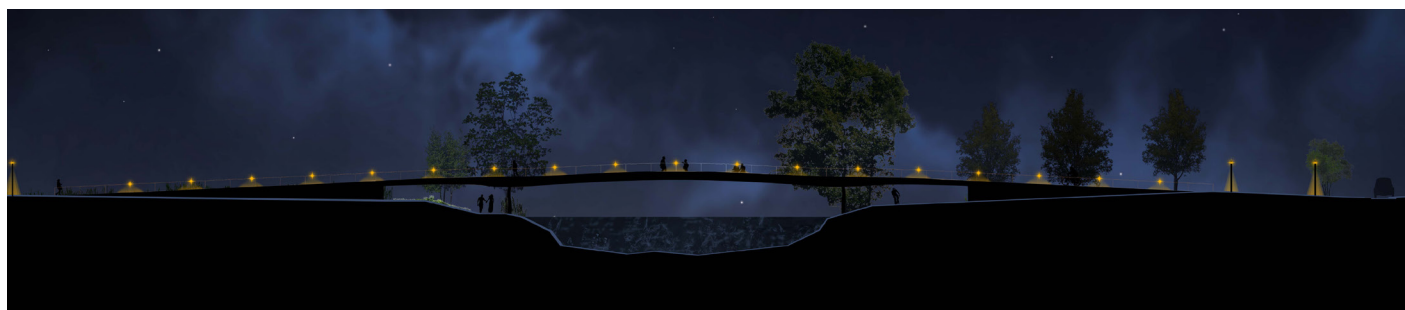
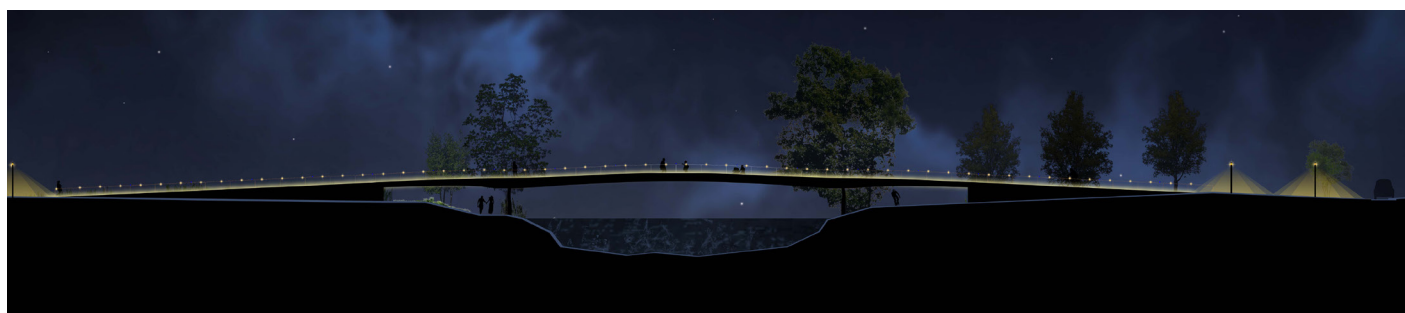


Passerelle piétonne et cyclable franchissant l'Eure entre le Centre-Ville et la gare de Val-de-Reuil











©D&V D - Nicolas Gaspard



Nicolas Gaspard

