






PEM

LES MUREAUX (78)

-  Grand Paris Seine et Oise
-  ESPACE LIBRE (MANDATAIRE) -
TODOMODO - BÉRIM - ETC - ALISE
- ENVIRONNEMENT
-  14 800 000 € HT
-  35 957 m²
-  Etudes en cours

Le pôle d'échanges multimodal des Mureaux occupe une position stratégique dans les Yvelines, au sein de la Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise. Implanté sur la ligne ferroviaire Paris-Normandie, il constitue une porte d'entrée majeure de la ville et un nœud de mobilités appelé à accompagner l'augmentation des flux liée au développement de l'offre de transport et à la transformation du quartier de gare. Le projet vise ainsi un pôle plus lisible, plus accueillant et plus fonctionnel, adapté aux usages actuels et futurs.

L'intervention sur les espaces publics poursuit un double objectif : sécuriser et fluidifier les correspondances entre les modes, et requalifier le quartier de gare comme véritable espace urbain. Le site est fortement contraint par la RD43 et les circulations de transit liées au franchissement de Seine, générant un trafic important. Si le maintien d'un axe routier performant demeure nécessaire, le projet recompose ses abords pour rééquilibrer le partage de l'espace public.

Le pôle des Mureaux s'inscrit pleinement dans la politique de GPS&O en faveur des modes actifs. Par le des-

sin des sols, la hiérarchisation des espaces et la continuité des cheminements, il renforce les connexions piétonnes et cyclables vers les parvis de gare.

Les parcours vélos sont rationalisés et sécurisés ; le giratoire d'entrée de ville est redimensionné pour accueillir un anneau cyclable continu, garantissant fluidité et sécurité tout en libérant de l'espace pour les piétons et une requalification paysagère des franges.

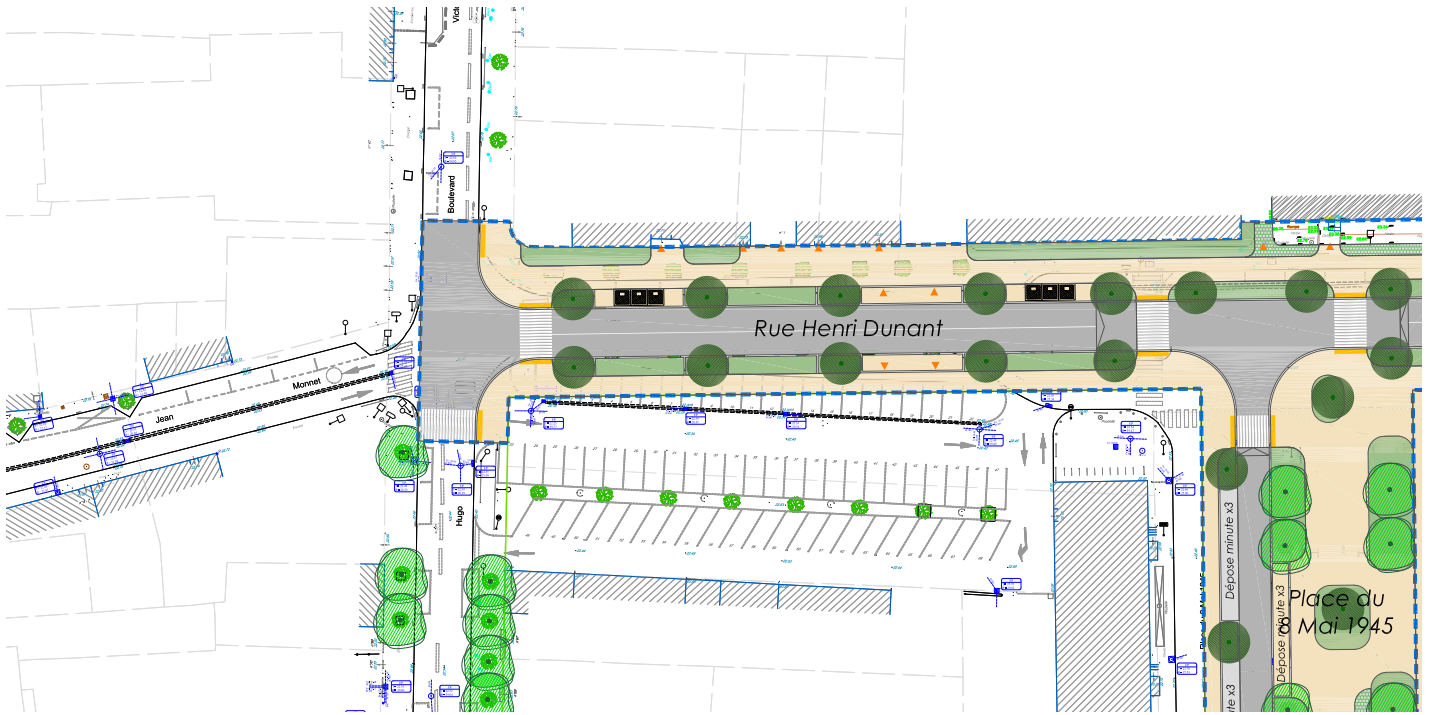
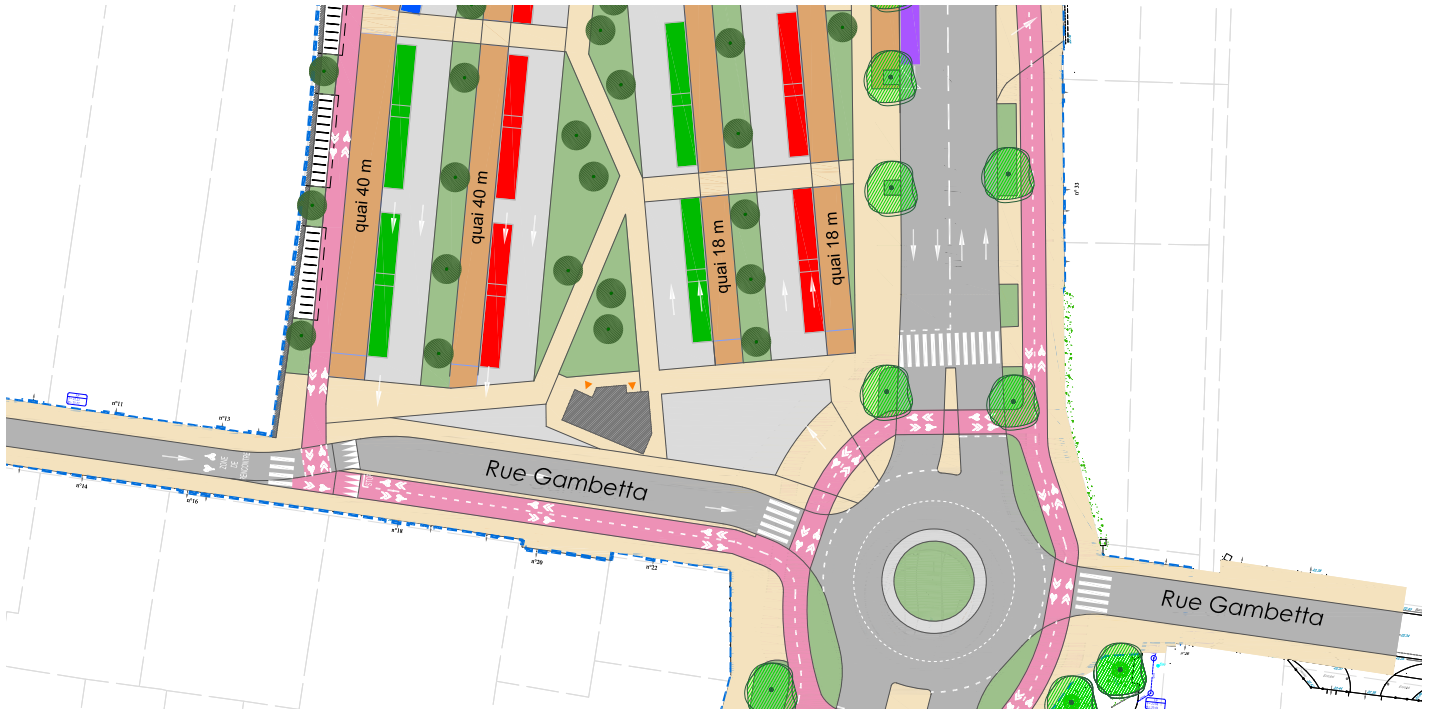
Pensé comme un pôle biface, le projet déploie sur chaque parvis des itinéraires et stationnements cycles au plus près des accès, conduisant sans conflit vers deux vélo-stations sécurisées offrant stationnement et services.

Enfin, le paysage joue un rôle d'interface et d'apaisement. Alignements arborés, plantations nouvelles et sols perméables structurent les espaces publics, améliorent le confort climatique, filtrent les nuisances et soutiennent une gestion plus naturelle des eaux pluviales. Le pôle devient un lieu de transition entre infrastructure et ville habitée, lisible, robuste et hospitalier.

Réalisation des pôles d'échanges multimodaux de Poissy et les Mureaux







VERSION 01 AVENUE PAUL RAOULT



VERSION 02



VERSION 03

