

RAMPE URBAINE

CREIL (60)

-  VILLE DE CREIL
-  EUROVIA (MANDATAIRE)
- ESPACE LIBRE - EGIS - EFFAGE-
LOISELEUR
-  1,2 Km
-  3 700 000 € HT
-  2017

Conception-réalisation pour la création d'une rampe urbaine reliant le quartier Rouher au centre ville de Creil

LES DÉFIS urbains

La réalisation de cette rampe urbaine avait pour objectif d'instaurer un lien nouveau et fort entre le plateau Rouher et le centre-ville historique de Creil (Oise). Il s'agissait plus précisément de créer une véritable « liaison urbaine », à la fois fonctionnelle et lisible, entre deux entités distinctes géographiquement et morphologiquement, tout en valorisant les usages liés aux espaces traversés et limitrophes.

Le projet visait à offrir une alternative de déplacement doux sur les flancs des coteaux Laversine, reliant le quartier Rouher, situé sur le plateau, au centre-ville installé en fond de vallée de l'Oise.

Le défi était avant tout topographique : franchir un dénivelé de 40 mètres sur 1,2 kilomètre. Grâce à un tracé progressif, la rampe rend le parcours accessible à tous, y

compris aux personnes à mobilité réduite, depuis le haut du coteau jusqu'aux abords du parc menant au centre-ville. Trois usages principaux – PMR, cycles et voies de service – cohabitent sur l'ensemble du cheminement.

La rampe urbaine s'inscrit comme un parcours paysager, révélant au fil du trajet la richesse des sites traversés. À la manière d'un « travelling sur la ville », elle met en scène les éléments constitutifs du paysage de Creil et transforme le déplacement en expérience urbaine.

Autrefois, les coteaux Laversine constituaient une coupure marquée entre les différentes entités de la ville. Aujourd'hui, grâce à cet aménagement, cette rupture est dépassée : le coteau devient un point fort et un élément identitaire du paysage creillois.







